

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach  
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice  
tel. 32/ 78 19 185 (186)



Katowice, dnia 24.04.2020r.

**GMINA BORONÓW  
UL. DOLNA 2  
42-283 BORONÓW**

**DECYZJA**  
**WD-U.6015.Z – 328.2019.AWID. 6109 .20**

Działając na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470, tekst jednolity), Uchwały nr 176/99/VI/2020 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 29.01.2020r., (Pełnomocnictwo nr 83/20 z dnia 29.01.2020r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały nr 177/99/VI/2020 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 29.01.2020r. (Pełnomocnictwo nr 84/20 z dnia 29.01.2020r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały Nr 1907/69/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 6 października 2015r. (Pełnomocnictwo Nr 00295/2015 z dnia 6 października 2015 r.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256, tekst jednolity).

Po rozpatrzeniu wniosku:

**GMINY BORONÓW, UL. DOLNA 2, 42-283 BORONÓW**

zostało wszczęte postępowanie administracyjne, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 905 na teren działki Nr 3927/649 w miejscowości Boronów, na podstawie art. 29 ust 1 w/w Ustawy o drogach publicznych.

**Zezwała**

Inwestorowi:

**GMINY BORONÓW, UL. DOLNA 2, 42-283 BORONÓW**

na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 905 (ul. Wolności) na teren działki Nr 3927/649, w miejscowości Boronów, przy uwzględnieniu poniższych parametrów techniczno – lokalizacyjnych: pod niżej wymienionymi warunkami:

- Zjazdu, należy przebudować , zgodnie z par. 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r jako zjazd publiczny.
- Jezdnię na zjeździe należy zaprojektować o szerokości nie większej niż 5,0mb.
- Nawierzchnię na zjeździe, należy zaprojektować inną niż na drodze, zgodną z wytycznymi technicznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach podanymi na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl) w zakładce STANDARDY ZDW, przy uwzględnieniu kostki koloru grafitowego.
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy zaprojektować łukiem kołowym o promieniu nie większym niż 6,0m.
- W krawędzi jezdni należy zaprojektować stojący krawężnik najazdowy o wymiarach 20x22x100cm na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnię zjazdu projektować jako wyniesioną w stosunku do nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej na wysokość 4cm. Należy przewidzieć konieczność odbudowy krawędzi jezdni naruszonej przy zabudowie krawężnika najazdowego.
- Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych ze zjazdu w rejonie włączenia do w/w drogi w sposób uniemożliwiający ich spływ na jezdnię drogi wojewódzkiej oraz tereny działek przyległych.
- Krawędzie jezdni zjazdu ograniczyć krawężnikiem drogowym na ławie betonowej z oporem, na szerokości pobocza drogi krawężnik projektować jako zatopiony do poziomu pobocza drogi.



### **Pouczenie o obowiązkach Inwestora**

1. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany:**
  - do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r, - Prawo budowlane po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi dokumentacji zjazdu (do uzgodnienia należy przedłożyć min. 3 egz. dokumentacji wykonanej przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane);
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z zapisem art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych. **Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem kary pieniężnej, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.**
2. Zjazd, należy wybudować własnymi środkami zgodnie z art. 29 ust. 1 w/w ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r, poz. 470, tekst jednolity). Zarządca drogi w trakcie planowej przebudowy drogi dokona przebudowy wyłącznie zjazdów dotychczas istniejących, zgodnie z zapisem art. 29 ust. 2 wyżej cytowanej Ustawy.
3. Przedmiotowa inwestycja wymagać będzie wykonania projektu docelowej organizacji ruchu, w przypadku konieczności zmiany istniejącego oznakowania oraz na czas wykonywania robót związanych z budową zjazdu i uzyskaniu zatwierdzenia.
4. W przypadku kolizji układu komunikacyjnego z istniejącymi urządzeniami lub sieciami zlokalizowanymi w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Zarządca drogi informuje, że w ramach ewentualnej przebudowy drogi mogą wystąpić okoliczności ograniczające dostęp do w/w działki w relacjach lewoskrętnych, np. w obszarach skanalizowanych skrzyżowań, w rejonach przejść dla pieszych, na odcinkach na których projektowane będą szlaki komunikacyjne itp.
6. Utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, zgodnie z art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych, należy do właściciela gruntów przyległych do drogi.
7. N/n decyzja nie zezwala na dysponowanie nieruchomością stanowiącą pas drogi wojewódzkiej Nr 905. Prawo dysponowania nieruchomością, zostanie wydane po dokonaniu uzgodnienia dokumentacji zjazdu.

### **Uzasadnienie**

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 par. 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

### **Pouczenie**

Od n/n decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice – w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji. Adres do korespondencji: Zarząd Województwa Śląskiego, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice

Zarząd Województwa informuje, iż zgodnie z art. 15 zys ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020r, poz. 374, 567 i 568), w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu CO-VID, bieg terminów procesowych nie rozpoczyna się, a rozpoczęty ulega zawieszeniu na ten okres. Zatem czternastodniowy termin na wniesienie odwołania od nn. decyzji rozpocznie bieg po zakończeniu tych stanów. Jednakże nie oznacza to, że strona nie może już teraz wnieść odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice, gdyż czynności w tym okresie są skuteczne (art. 15 zys ust. 7 wyżej cytowanej ustawy).

Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256, tekst jednolity ze zm.) strona nn. postępowania administracyjnego ma prawo do zrzeczenia się odwołania od nn. decyzji. Zgodnie z art. 127a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256, tekst jednolity) z dniem doręczenia przez ostatnią ze stron nn. postępowania organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, nn. decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
Jerzy Machowski  
Z-ca Dyrektora  
ds. Zarządzania drogami i mostami  
Zarząd Drog Wojewódzkich w Katowicach

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00zł zgodnie z częścią II, ust. 4, pkt 2, kol. 3 załącznika Ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2019, poz. 1000, tekst jednolity).

**Załącznik :**

*Opieczętowany:*

1. Mapa zasadnicza. .

**Otrzymują:**

1. Adresat + ZAŁĄCZNIK

2. WD-U.6015.Z A/A

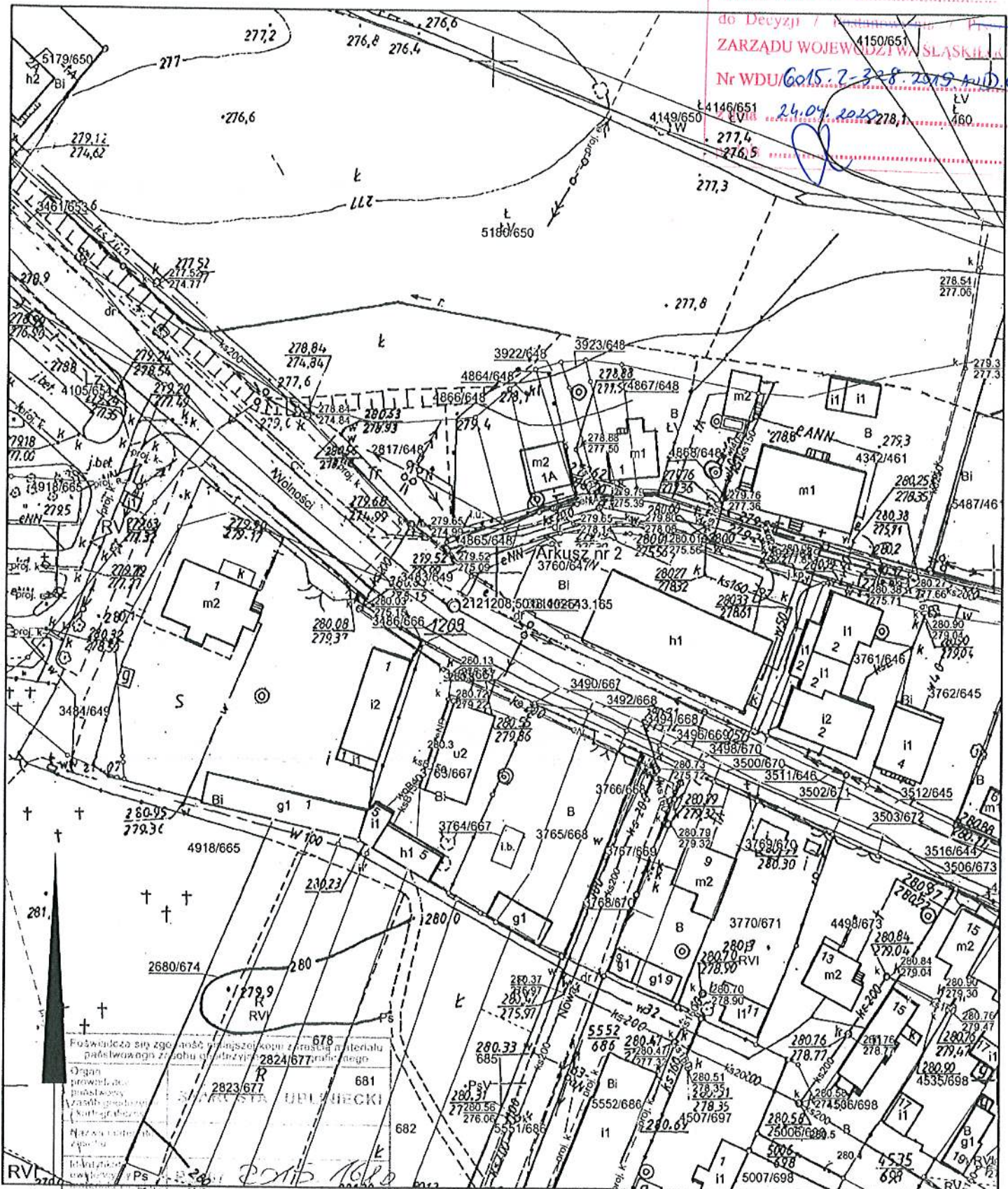


Mapa zasadnicza 521.122.083

Skala 1:1000

ZALĄCZNIK NR 1

do Decyzji / ...  
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
Nr WDU/6015.2-328.2019 z dn. 6.10.20  
24.09.2020



Podpisano: ...  
Data wykonania: ...  
Wykonał(a): Tomasz Kubasik  
Lubliniec, dnia 11-10-2019

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych