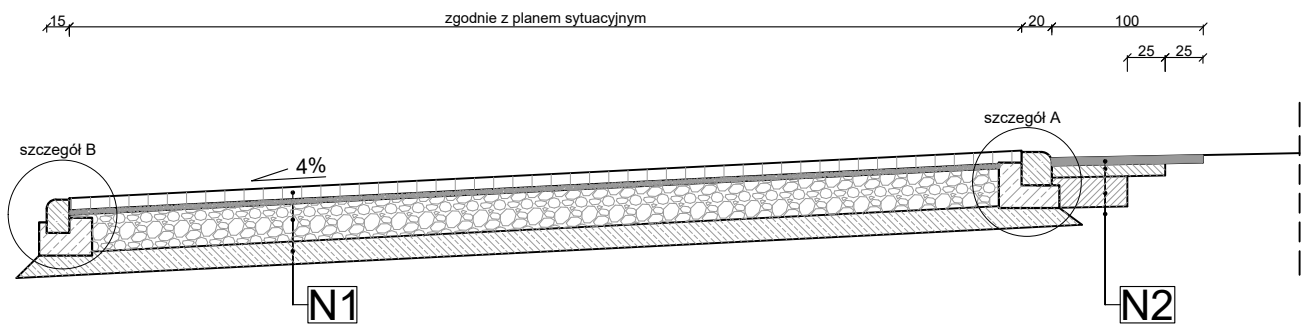
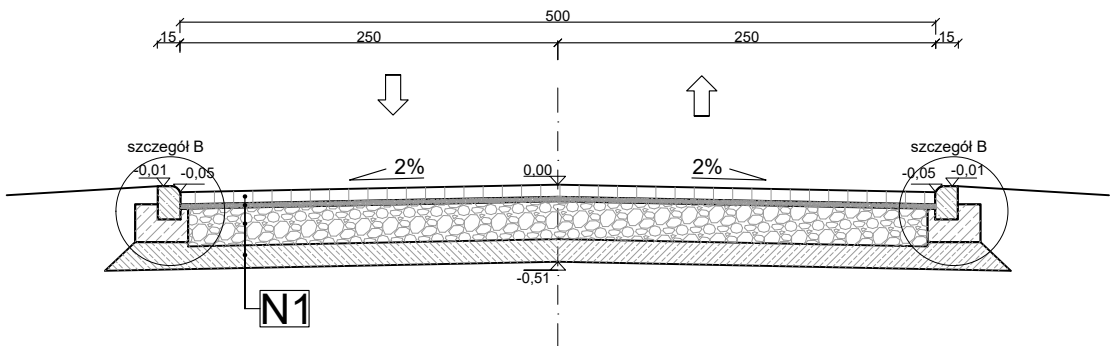


PRZĘKRÓJ A-A



PRZĘKRÓJ B-B



Konstrukcja N1

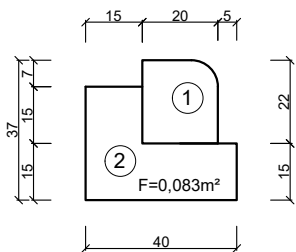
w-wa kostki betonowej wibroprasowanej kolor grafitowy	8 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. (C <sub>90/3</sub> ) stáb. mech. 0/31,5	25 cm
w-wa gruntu stabilizowanego cementem o C <sub>1,5/2,0</sub>	15 cm

Konstrukcja N2

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P	20 cm
istniejąca konstrukcja DW 905	10 cm

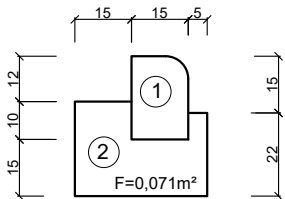
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
skala 1:20

szczegól A



- ① krawężnik betonowy 20x22cm, wibroprasowany  
② ława betonowa z oporem z betonu C12/15

szczegól B




- ① krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm  
② ława betonowa z oporem z betonu C12/15

UWAGA:

Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża gruntowego Is=1,0

Dla zagęszczonej podbudowy E<sub>z</sub>≥80MPa przy czym E<sub>z</sub>/E<sub>i</sub>≤2,2

 MPJ projekt		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Nazwa i adres obiektu						
Przebudowa zjazdu z DW 905 (ul. Wolności) na teren działki nr 3927/649 w m. Boronów wraz z rozbudową oświetlenia						
Tytuł rysunku		Przekroje				
Inwestor		Gmina Boronów				
Branża		Drogowa				
Projektantanci		Nr uprawnień		Podpis	Data	Nr rys.
mgr inż. Rafał Popiołek		SLK/7115/PBD/16			XII.2020r	4
					Skala	
					1:50	