

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice
tel. 32/ 78 19 185 (186)

WD-U.6015.I-55.2020.AWID.MMIŚ.15119.20

**URZĄD GMINY BORONÓW
UL. DOLNA 2
42-283 BORONÓW**

Dotyczy: Wniosku w sprawie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 905, ul. Wolności w miejscowości Boronów, oświetlenia przejścia dla pieszych w rejonie sklepu DINO.

Po rozpatrzeniu wniosku w sprawie lokalizacji oświetlenia przejścia dla pieszych w rejonie sklepu Dino w związku z zadaniem związanym z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 905 na teren działki nr 3927/649 oraz zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych, Zarządca w/w drogi wojewódzkiej opiniuje pozytywnie inwestycję związaną z lokalizacją oświetlenia, tj. 3 szt. stanowisk słupowych, linii kablowej nN, złącza kablowego nN ZK oraz demontażu słupa z linią napowietrzną nN, projektowanych w pasie drogowym w/w drogi wojewódzkiej, ul. Wolności w miejscowości Boronów.

Planowaną inwestycję należy wykonać pod niżej podanymi warunkami:

1. Posadowienie latarni oraz linii kablowej i złącza kablowego nN ZK należy wykonać po zrealizowaniu zadania związanego ze zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych.
2. Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych wymaga opracowania projektu zmiany organizacji ruchu oraz uzyskania jego zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Śląskiego.
3. Stanowiska słupowe oraz złącze kablowe winny zostać posadowione w odległości nie mniejszej niż 2,5m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
4. Nie dopuszcza się umieszczania na latarniach oświetleniowych takich urządzeń jak: detektor/czujnik ruchu, aktywnych sygnalizatorów optycznych i akustycznych.
5. Latarnie winny zapewniać widoczność istniejącego oznakowania pionowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Projektowane słupy oświetleniowe wraz z oprawami należy projektować z zachowaniem warunków § 109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124, tekst jednolity).
7. Oświetlenie przejścia i stref oczekiwania pieszych na przejściu powinno zapewniać odpowiedni kontrast dodatni pomiędzy oświetleniem ulicznym a oświetleniem projektowanym.
8. Posadowienie słupów oświetleniowych oraz ułożenie linii kablowej nie może naruszyć stateczności chodnika, oraz jezdni.
9. Przekroczenie drogi wojewódzkiej kablem elektroenergetycznym należy wykonać metodą przewiertu sterowanego (w technice płuczaco – wierzącej) w rurach ochronnych, założonych na głębokości min. 1,5m poniżej nawierzchni drogi, chodnika, zieleńca.
10. Projektowany w pasie drogowym kabel ziemny, należy na całym odcinku układać w rurze ochronnej.
11. W przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanych przekroczeń Inwestor jest zobowiązany do usunięcia usterek na całej szerokości jezdni i długości występowania uszkodzeń, jednak nie mniej niż 1,0 m w obu kierunkach mierząc od osi założonej rury ochronnej, na własny koszt.

12. W przypadku naruszenia chodnika Inwestor jest zobowiązany do pełnej jego odbudowy na całej szerokości i długości wykonywanych robót, zapewniając parametry wymieniane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, tekst jednolity).
13. W przypadku naruszenia istniejących zjazdów do posesji, Inwestor jest zobowiązany do ich odbudowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, tekst jednolity).
14. Naruszone rowy odwadniające, skarpy nasypów i wykopy w/w drogi wojewódzkiej, należy odtworzyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, tekst jednolity).
15. Pas zieleni po wykonanych robotach należy odtworzyć poprzez odpowiednie zagęszczenie i obsianie trawą.
16. W przypadku uszkodzenia bądź naruszenia stateczności istniejących ogrodzeń posesji prywatnych położonych w obszarze inwestycji, Inwestor jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.
17. W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej, należy je odbudować lub wymienić na nowe.
18. Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia dojścia i dojazdu do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.
19. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.
20. Roboty związane z przedmiotową inwestycją Inwestor wykona własnym staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.
21. **Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego, koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych.**
22. Inwestor po uzyskaniu od Wojewody Śląskiego decyzji pozwolenia na budowę/dokonaniu zgłoszenia zamiaru prowadzenia robót, **na 30 dni przed** planowanym przystąpieniem do wykonania robót, winien w ramach odrębnego wniosku, wystąpić do tut. Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Do wniosku należy dołączyć:

- aktualne na dzień realizacji inwestycji uzgodnienie branżowe z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o.
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z par. 1 ust. 3 pkt 1 RRM¹ z dnia 1 czerwca 2004 r.
- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z par. 1 ust. 5 pkt 1 RRM¹ z dnia 1 czerwca 2004 r.
- kopia zatwierdzonego przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z par. 1 ust. 3 pkt 2/ par. 1 ust. 5 pkt 1 RRM¹ z dnia 1 czerwca 2004 r.
- termin (od dnia do dnia) i obszar (z podziałem na elementy drogi, tj. jezdnie, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni) zajęcia pasa drogowego,
- kserokopia prawomocnego pozwolenia na budowę lub oświadczenie zgodnie z par. 1 ust. 5 pkt 2 RRM¹ z dnia 1 czerwca 2004 r.
Ww. oświadczenie ma zawierać: numer decyzji pozwolenia na budowę, określenie organu wydającego pozwolenie wraz z datą jego wydania.
- Oryginał pełnomocnictwa lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa wydanego zgodnie z art. 33 Kpa (jeżeli w imieniu inwestora występuje pełnomocnik), wraz z oryginałem dowodu dokonania opłaty skarbowej w kwocie 17,00 zł wymaganej przepisami Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000, tekst jednolity, część IV załącznika do w/w ustawy) za przedłożone pełnomocnictwo. Opłatę skarbową należy uiścić w kasie UM Katowice, ul. Poczтова 5 lub przelewem na rachunek bankowy UM Katowice: PKO BP. S.A. 52 1020 2313 2672 0211 1111 1111.
- Wypełniony harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z par. 1 ust. 6 pkt 2 RRM¹ z dnia 1 czerwca 2004r.

¹ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r., w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).

ZAŁĄCZNIK:

OPIECZĘTOWANE:

1. Plany sytuacyjne rys. 2
2. Wzór wniosku na zajęcie pasa drogowego
3. Klauzula RODO

OTRZYMUJĄ:

1. PEŁNOMOCNIK INWESTORA:

PAN RAFAŁ POPIOŁEK

MPJ PROJEKT

UL. OGRODOWA 7A LOK. 8

42-700 LUBLINIEC + ZAŁĄCZNIKI

2. WD-U. I A/A

DO WIADOMOŚCI:

1. PAN PIOTR BRODAK

UL. SZKOLNA 1

42-283 BORONÓW+ załącznik nr 3



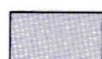
LEGENDA:



Krawężnik betonowy 20x22cm
na ławie betonowej z operem



Krawężnik betonowy 15x22cm
na ławie betonowej z operem



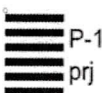
Nawierzchnia z kostki betonowej
typu "Holland" gr. 8cm,
kolor grafitowy



Nawierzchnia jezdni
przeznaczona do odbudowy

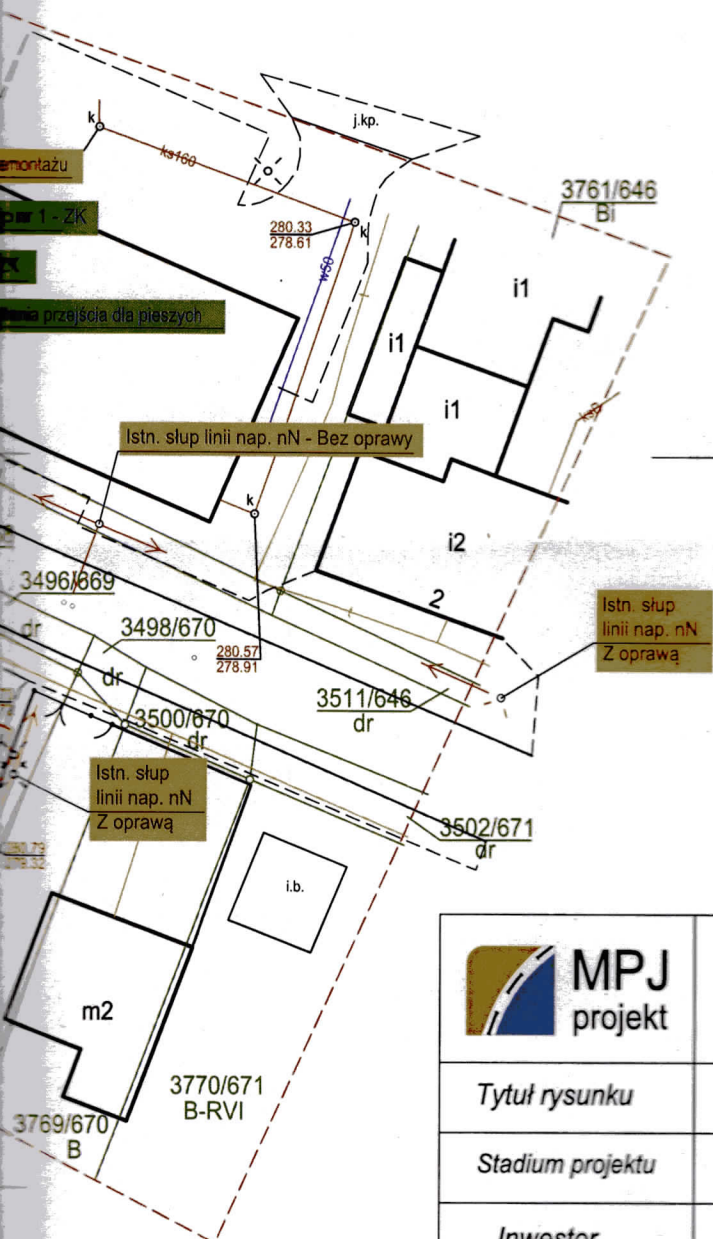


Nawierzchnia chodnika z betonu
asfaltowego przeznaczona do
obniżenia do projektowanego
przejścia dla pieszych



P-10
prj
Przeście dla pieszych projektowane
wg. odrębnego POR

Projektowane oświetlenie



PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku

PZT

Stadium projektu

Projekt oświetlenia przejścia dla pieszych

Inwestor

Gmina Boronów

Branża

Elektroenergetyczna

