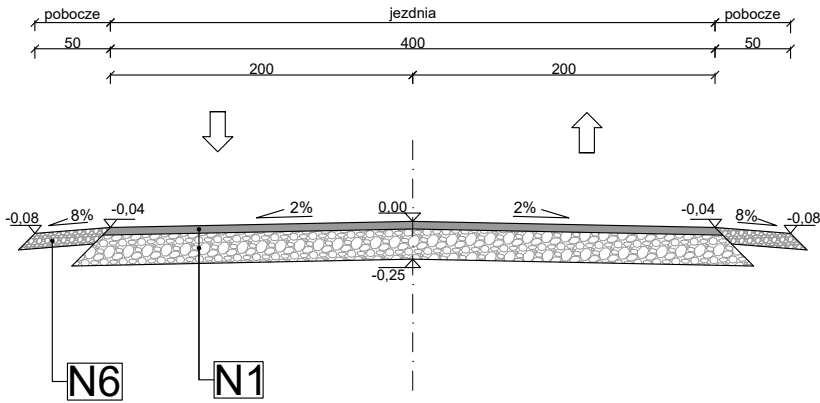
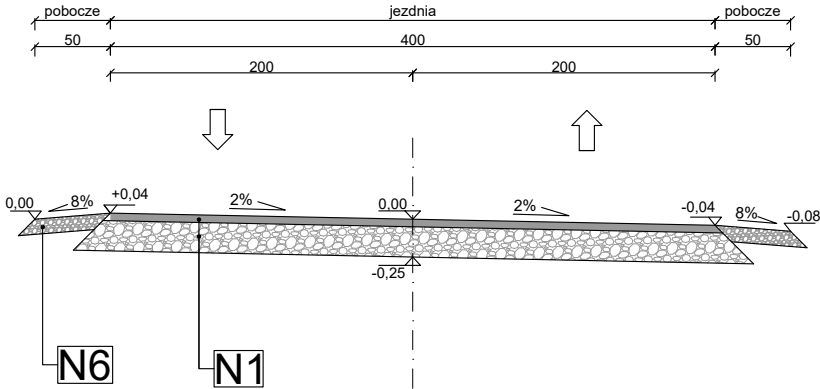


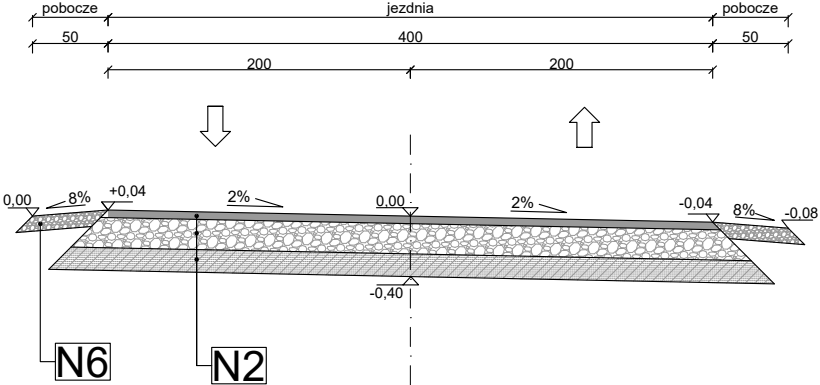
odc. nr 1 od km 0+000 do km 0+115  
odc. nr 1 od km 0+143 do km 0+566



odc. nr 1 od km 0+115 do km 0+143



odc. nr 2 od km 0+000 do km 0+484



Konstrukcja N1

w-wa ścieralna z AC 11 S KR 1-2	5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C <sub>90/3</sub>	20 cm

Konstrukcja N2

w-wa ścieralna z AC 11 S KR 1-2	5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C <sub>90/3</sub>	20 cm
w-wa gruntu stab. cementem C <sub>0,4/0,5</sub> ≤2MPa	15 cm

Konstrukcja N6

w-wa kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C <sub>90/3</sub>	10 cm
---	-------

UWAGA:

- Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2:
- na powierzchni podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego E2≥ 130MPa
  - na powierzchni dolnych warstw konstrukcji dla KR2 E2≥ 80MPa
  - na powierzchni podłoża gruntowego G4 E2≥ 25MPa

Pochylenie i=1%÷5% k=1%÷3%

<div>MPJ</div> <div>PROJEKT</div>		PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa i adres obiektu					
Przebudowa drogi dojazdowej do pól - Doły etap II					
Tytuł rysunku		Typowe przekroje			
Branża		Drogowa			
Inwestor		Gmina Boronów			
Projektantanci		Nr uprawnień	Podpis	Data	Nr rys.
Rafał Popiołek		SLK/7115/PBD/16		VIII.2023r.	5
Joanna Popiołek				Skala 1:50	