



Zamierzenie budowlane	Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie
--------------------------	---

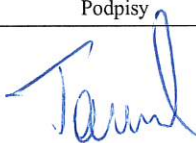

Inwestor	Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów	
----------	--	---

Jednostka Projektowa	 GRAMAR	„GRAMAR” Sp. z o.o. ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec
-------------------------	--	---


Rodzaj Opracowania	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
-----------------------	-------------------------------------

Przedmiot Opracowania	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--------------------------	--

Adres obiektu budowlanego:	Województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Boronów, obręb Boronów
-------------------------------	---

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpisy
Projektant	mgr inż. Kazimierz Tarczyński	MAP/0210/POOD/05 Br. drogowa	
Opracował	mgr inż. Kamil Łach	-	

Egz. nr	2
---------	---

Załącznik do zatwierdzenia/~~opini~~
~~decyzji~~ - nr WK. 7121.075.2023.
z dnia 19.05.23., podpis 
Starostwo Powiatowe w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. PARAMETRY TECHNICZNE**
- 7. CEL WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**
- 8. PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**
- 9. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Wysokość umieszczania znaków
- 10. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA**
- 11. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA I OKRES
OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU**
- 12. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
- 13. UWAGI KOŃCOWE**
- 14. ZAŁĄCZNIKI**

Opinia Gminy Boronów

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- ORIENTACJA** rys. 1
- TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU** rys. 3.01 – rys. 3.02

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt dla opracowania pn.: **„Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie”**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta między:

Gminą Boronów,

ul. Dolna 2, 42-283 Boronów

a firmą:

„GRAMAR” Sp. z o.o., 42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 22.

3. ZAKRES PRAC BUDOWLANYCH

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnych elementów oznakowania pionowego na czas realizacji pn.: **„Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie”**.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26),
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.01.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D-07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe),

4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie lublinieckim, w miejscowości Boronów.

W istniejącym stanie na terenie objętym opracowaniem ulice stanowiące dojazd do nowo budowanych domów jednorodzinnych, posiadają nawierzchnię gruntową lub z kruszywa. Równoległa do drogi wojewódzkiej nr 905 część ulicy Łąkowej stanowi gruntowy dojazd do pól. Główne dojazdy do objętych zamówieniem ulic stanowią ulica Poprzeczna i ulica Niwska. W ramach zadania powstanie nowy fragment ulicy łączącej ulicę Kwiatową z ulicą Łąkową.

Wzdłuż ulic Chabrowej, Jaśminowej i Kwiatowej znajduje się wykonane wcześniej słupy oświetlenia drogowego.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Chabrowa, Kwiatowa, Jaśminowa, Łąkowa

- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- liczba pasów ruchu: - $\frac{1}{2}$
- szerokość pasa ruchu - 2,50 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- szerokość poboczy - min. 0,75 m
- szerokość chodnika - 2,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2,0 %
- skrajnia pionowa - 4,60 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś

Łącznik 1, łącznik 2, łącznik 3

- szerokość ciągu pieszo - jezdni - 5,00 m
- spadek poprzeczny - 2,0 %

7. CEL WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej zmiany organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie” ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty, a także potrzebę utrzymania maksymalnej płynności ruchu.

Schematy oznakowania robót zawarte w projekcie zostaną wykorzystane podczas realizacji robót, polegających m. in. na: wykonaniu robót ziemnych, wykonaniu warstw konstrukcyjnych oraz wykonania oznakowania drogowego pionowego.

8. PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Tymczasowe oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr:

- 3.01 – etap I,
- 3.02 – etap II,

9. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować

właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej. Wykonawca robót zobowiązany jest do umożliwienia bezpiecznego poruszania się pieszych oraz służb ratowniczych w obrębie remontu celem dostępu do posesji.

- **Etapy wprowadzania tymczasowej organizacji ruchu**

Ze względu na charakterystykę remontowanej ulicy, która przebiega przez osiedle domów jednorodzinnych niezbędny jest etapowy podział tymczasowej organizacji ruchu. Projekt zakłada dwa etapy, które będą wprowadzane następująco po sobie, tj. w momencie zakończenia jednego etapu wprowadzony zostanie drugi.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

Znaki, które zostały zaprojektowane przy licu budynku należy ustawić na słupkach giętych.

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,20 m.

10. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się ruch pojazdów budowy oraz pojazdów zaopatrujących budowę w materiały budowlane. Należy zwracać szczególną uwagę na teren remontu i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót. W trakcie robót wystąpią częściowe utrudnienia w ruchu kołowym z uwagi na zamknięcie fragmentu ulicy.

Pracownicy muszą zachowywać szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót oraz unikać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem na drodze.

11. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA I OKRES OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU

Rozpoczęcie prac z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu planuje się w II kwartale 2023 roku.

12. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Niezwłocznie po zakończeniu robót. Termin realizacji zadania: IV kwartał 2024 roku.

13. UWAGI KOŃCOWE


- Znaki zostaną zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych, dolna krawędź tabliczki usytuowana zostanie na wysokości 2,0 m od powierzchni pobocza.
- Tarcze znaków wykonane zostaną z blachy aluminiowej grubości min. 2 mm.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być widoczne w dzień i w nocy.
- Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi.

14. ZAŁĄCZNIKI

GMINA BORONÓW
42-283 Boronów, ul. Dolna 2

Boronów, dnia 27.02.2023 r.

GKIZP.7013.2a.23.2022.2023

„GRAMAR” Sp. z o.o.
ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec
Wpłynęło dnia 20.2.2023
Nr 429/2023 Podpis 

„GRAMAR” SP. Z O.O.
ul. Paderewskiego 22
42-700 Lubliniec

OPINIA DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 24.02.2023 r. o wydanie opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Chabrowej, Kwiatowej, Łąkowej i Jaśminowej w Boronowie”

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

złożony projekt tymczasowej organizacji ruchu bez uwag.

Wydania opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu tymczasowej organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Z poważaniem:

WÓJT

Krzysztof Bełkot

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

[illegible]