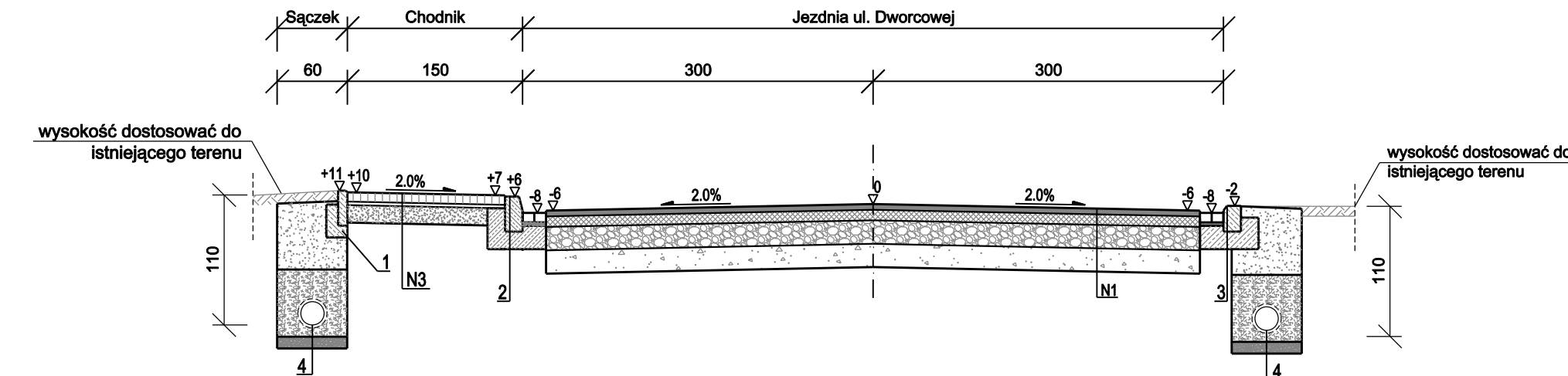
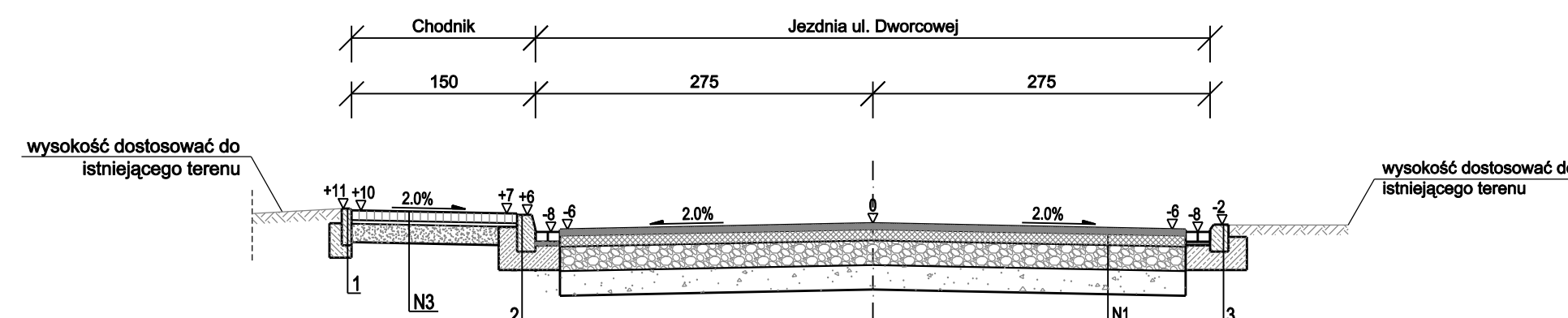


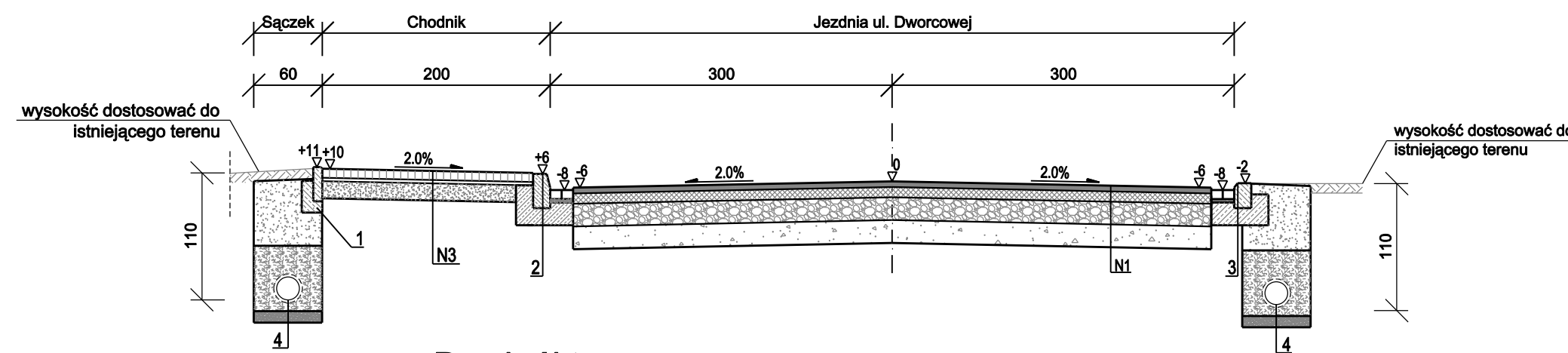
Przekrój typowy
ul. Dworcowa
km 0+000.00 - 0+228.86



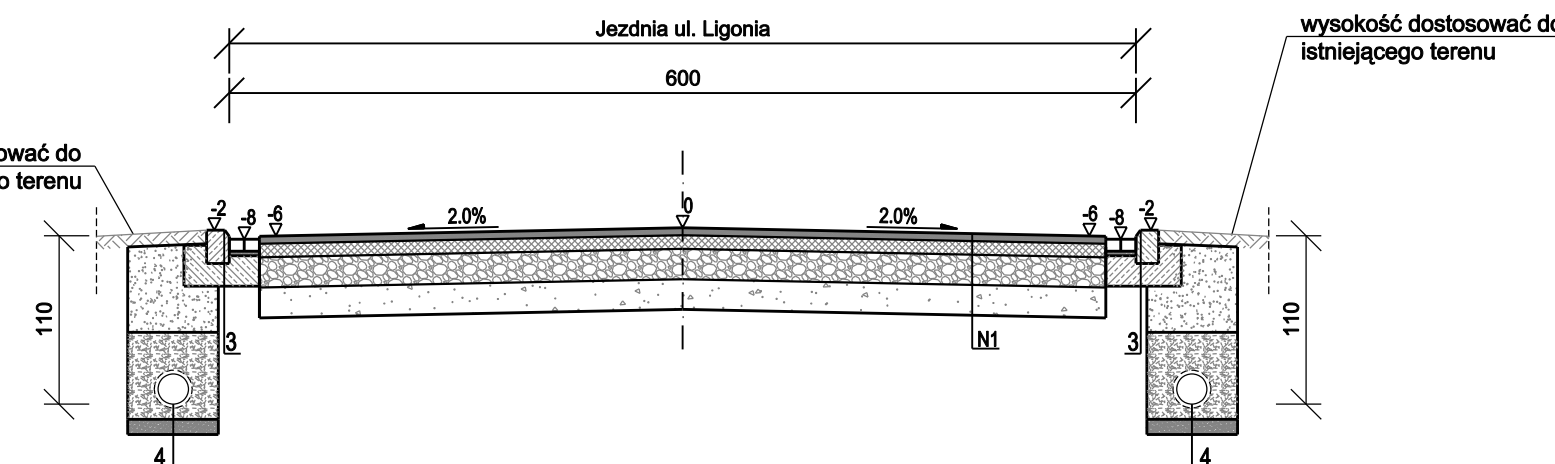
Przekrój typowy
ul. Ligonía
km 0+000.00 - 0+336.50



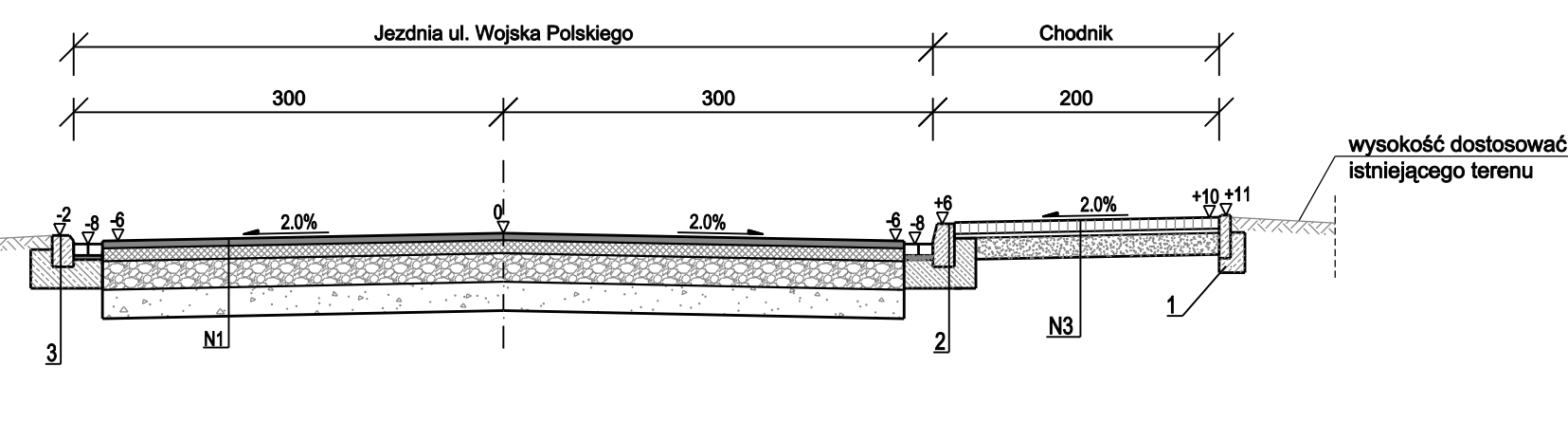
Przekrój typowy
ul. Dworcowa
km 0+228.86 - 0+595.12



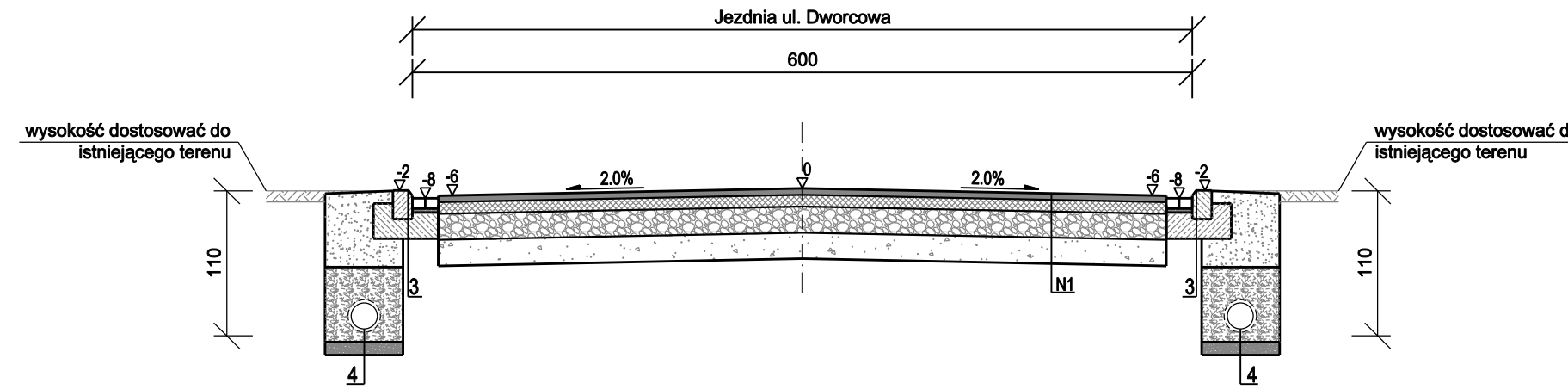
Przekrój typowy
ul. Ligonía
km 0+336.50 - 0+500.00



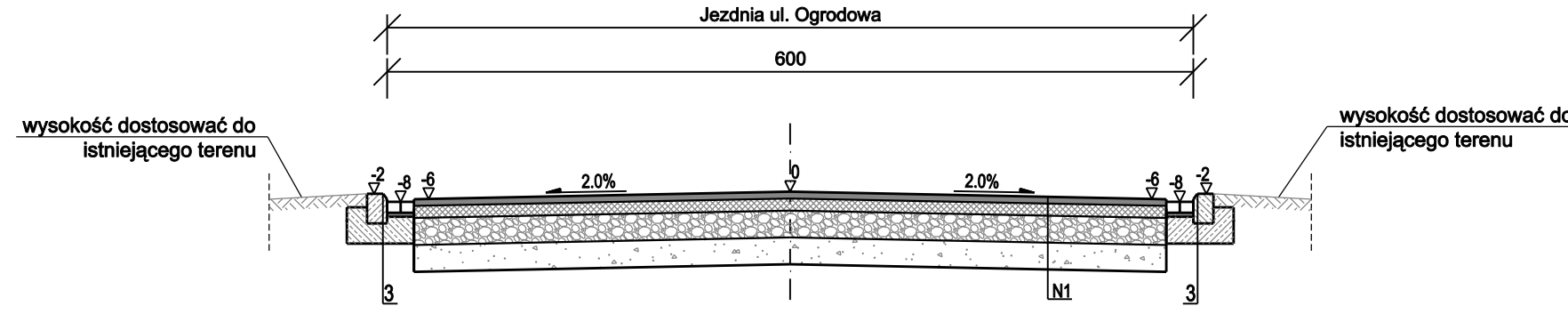
Przekrój typowy
ul. Wojska Polskiego
km 0+000.00 - 0+115.67



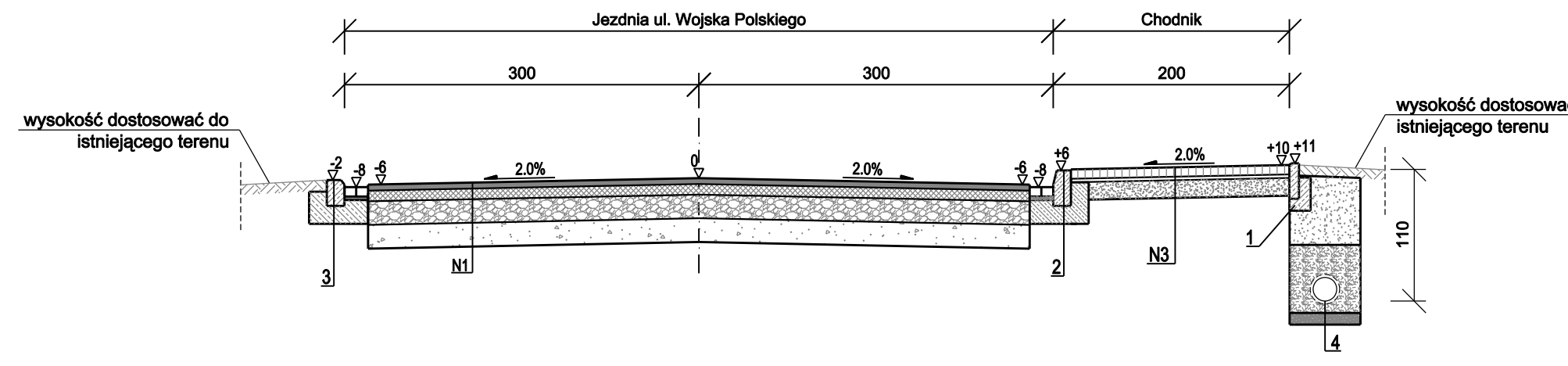
Przekrój typowy
ul. Dworcowa
km 0+595.12 - 0+739.64



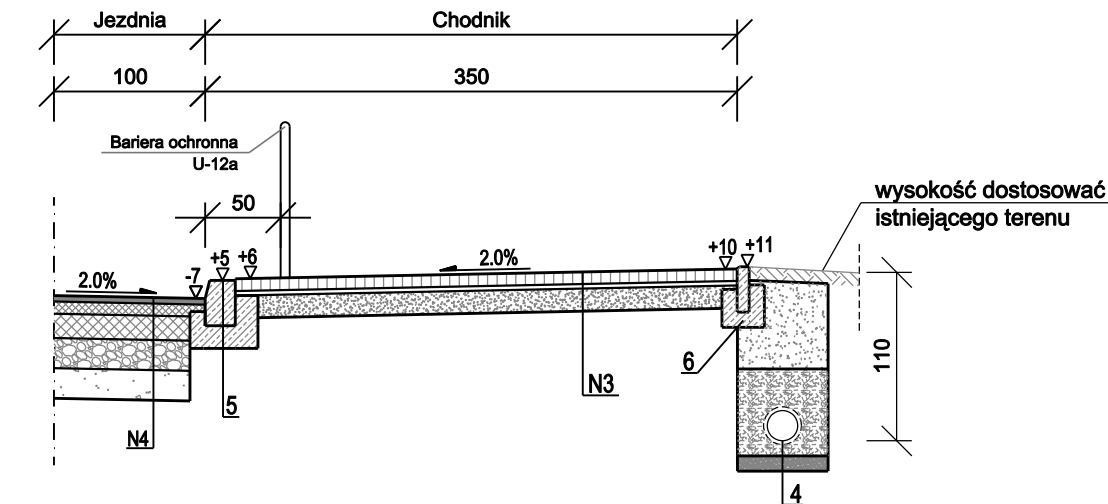
Przekrój typowy
ul. Ogrodowa
km 0+000.00 - 0+113.86



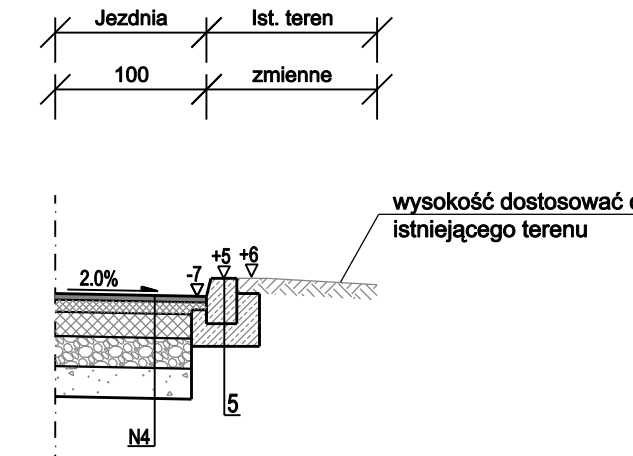
Przekrój typowy
ul. Wojska Polskiego
km 0+115.67 - 0+262.89



Przekrój nr 1
Skrzyżowanie ul. Dworcowej z DW 907



Przekrój nr 2
Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z DW 907



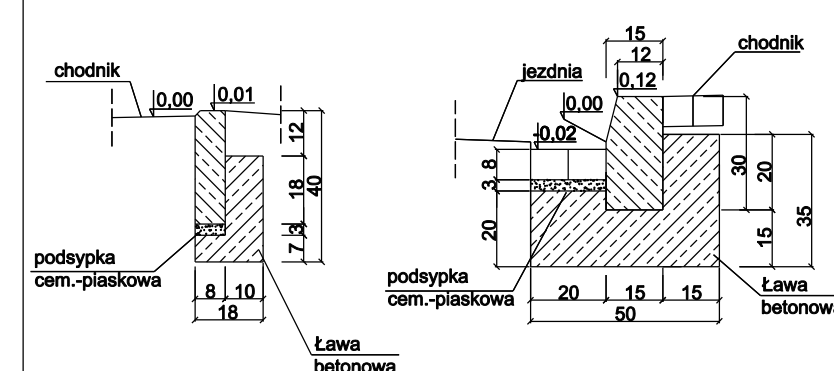
| | |
|--|---|
| Szczegóły konstrukcyjne "N1" Jezdnia ul. Dworcowa, ul. Wojska Polskiego, ul. Ligonía, ul. Ogrodowa | |
| 5cm | Warstwa szczerbowa z betonu asfaltowego (AC 11 S) |
| 9cm | Podbudowa z betonu asfaltowego (AC 22 P) |
| 20cm | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie |
| 20cm | Warstwa stabilizująca popiołowo - żużlowa Rm = 2,5MPa |
| 54cm | RAZEM |

| | |
|---|---|
| Szczegóły konstrukcyjne "N2" Zjazd indywidualny | |
| 8cm | Kostka betonowa koloru czerwonego |
| 3cm | Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 25cm | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie |
| 36cm | RAZEM |

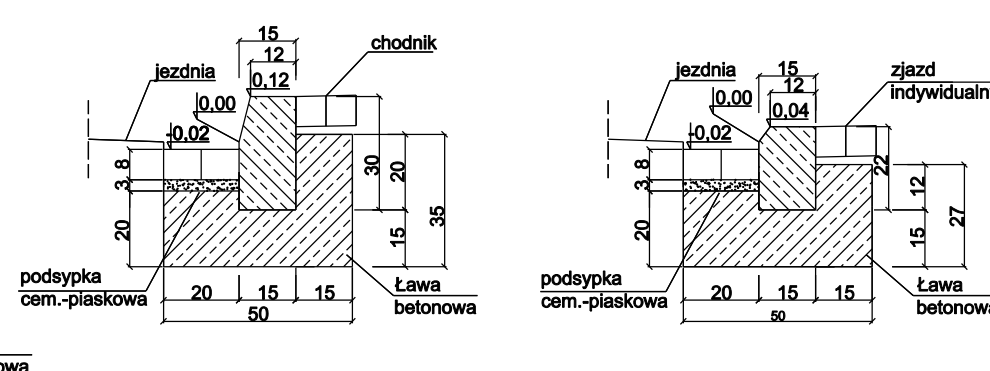
| | |
|--------------------------------------|---|
| Szczegóły konstrukcyjne "N3" Chodnik | |
| 8cm | Kostka betonowa koloru szarego |
| 3cm | Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie |
| 26cm | RAZEM |

| | |
|---|--|
| Szczegóły konstrukcyjne "N4" Jezdnia DW 907 | |
| 4cm | warstwa szczerbowa z SMA11S z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami 25/55-60 |
| 8cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami 25/55-60 |
| 16cm | podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami 25/55-60 |
| 20cm | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie |
| 20cm | Warstwa stabilizująca popiołowo - żużlowa Rm = 2,5MPa |
| 68cm | RAZEM |

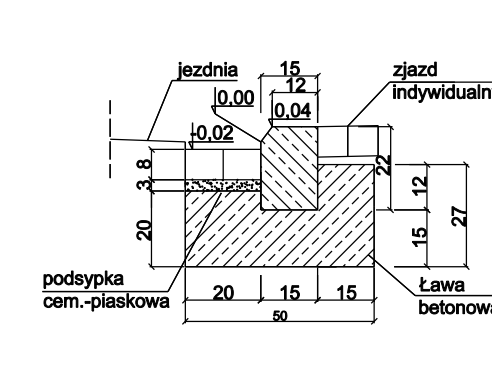
SZCZEGÓŁ 1
obrzeże 8x30cm
skala 1:10



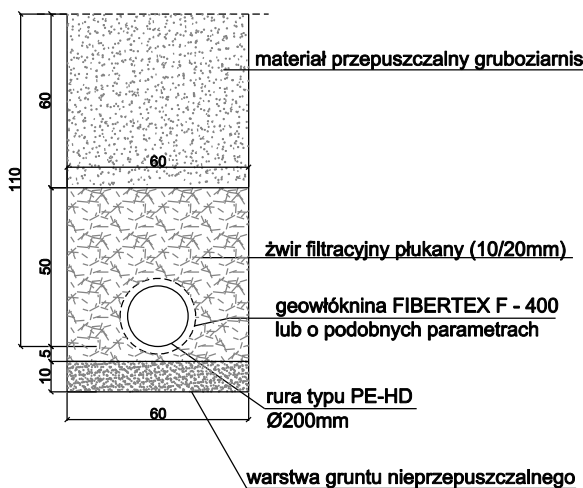
SZCZEGÓŁ 2
krawężnik betonowy 15x30cm
skala 1:10



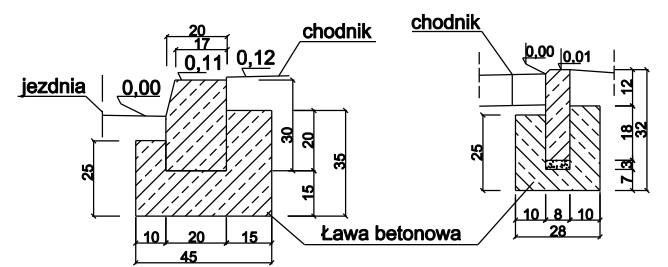
SZCZEGÓŁ 3
krawężnik betonowy 15x22cm
skala 1:10



SZCZEGÓŁ 4
sączek
skala 1:25



SZCZEGÓŁ 5
krawężnik betonowy 20x30cm
skala 1:25



SZCZEGÓŁ 6
obrzeże 8x30cm
skala 1:25

