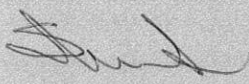


**„GRAMAR” Sp. z o.o.**

42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15

NIP 575-188-53-32

REGON 243-102-850

Temat opracowania	"Budowa ciągu pieszo – jezdnego, ul. Lompy w Boronowie"		
Zamawiający	Gmina Boronów ul. Dolna 2, 42-283 Boronów		
Projektant Br. Drogowa	inż. Anouar Grati	Upr. nr SLK/1074/POOD/05	
Współpraca	inż. Ł. Sukiennik	-	
Sprawdzający Br. Drogowa	mgr inż. K. Polaczek	Upr. nr SLK/6275/PWBD/15	
Egz. 1	PROJEKT DOCELOWEJ ORGAZNIZACJI RUCHU		

SPIS ZAWARTOŚCI

I. UZGODNIENIA

- Starostwo Powiatowe Lubliniec nr WK.7121.111.2018
- Gmina Boronów nr GK.7012.18.2018
- Powiatowa Komenda Policji w Lublińcu nr RD-5321-170/2414/18

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ZAKRES OPRACOWANIA
4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU
6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Wysokość umieszczania znaków
9. UWAGI KOŃCOWE

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------|------------|
| - PLAN ORIENTACYJNY | -RYS. NR 1 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| - STAN ISTNIEJĄCY | -RYS. NR 2 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| - STAN PROJEKTOWANY | -RYS. NR 3 |

I. UZGODNIENIA

Lubliniec, 24.09.2018 r.

WK.7121.111.2018

Wg rozdzielnika

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 pkt. 1 lit. d, § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.), oraz wniosku z dnia 19.09.2018 r., Pana Krzysztofa Polaczek – projektanta firmy „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700, Lubliniec działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Boronów w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-jezdnego, ul. Lompy w Boronowie”, Starosta Lubliniecki

ZATWIERDZA

projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej według projektu sporządzonego we wrześniu 2018 r. przez Panów: Anouara Gratiego, Łukasza Sukiennik i Krzysztofa Polaczka pod następującymi warunkami:

1. Projektowane znaki należy zamocować z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2019 r.
3. O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy z wyprzedzeniem 7-dniowym poinformować Komendę Powiatową Policji w Lublińcu, Wójta Gminy Ciasna oraz Starostę Lublinieckiego.

UZASADNIENIE

W dniu 19.09.2018 r. do Starostwa Powiatowego w Lublińcu wpłynął wniosek Pana Krzysztofa Polaczek – projektanta firmy „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700, Lubliniec działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Boronów w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-jezdnego, ul. Lompy w Boronowie”.

Przedmiotem projektu jest prawidłowy dobór i rozmieszenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem w związku z budową ciągu pieszo-jezdnego, ul. Lompy w Boronowie.

Projekt organizacji ruchu został pozytywnie zaopiniowany przez Wójta Gminy Boronów – pismo GK.7012.18.2018 z dnia 18.09.2018 r. oraz Komendanta Powiatowego Policji w Lublińcu – pismo RD-5321-170/2414/18 z dnia 18.09.2018 r.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego Starosta Lubliniecki zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

z up. STAROSTY
Paweł Hojtal
podinspektor w Wydziale Komunikacji
Drogownictwa i Transportu.

Załącznik:

- ✓ Projekt organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

- ✓ „GRAMAR” Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec
2. Urząd Gminy Boronów, ul. Dolna 2, 42-283 Boronów
3. Komenda Powiatowa Policji w Lublińcu, ul. Oświęcimska 6, 42-700 Lubliniec
4. a/a

Boronów, dnia 18.09.2018 r.

GK.7012.18.2018

Gramar Sp. z o. o.

ul. Chłopska 15

42 – 700 Lubliniec

Dotyczy dokumentacji projektowej pn.: „Budowa ciągu pieszo – jezdnego ul. Lompy w Boronowie”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13.09.2018 r. Gmina Boronów uzgadnia pozytywnie przedłożoną dokumentację projektu docelowej organizacji ruchu pn. „Budowa ciągu pieszo – jezdnego ul. Lompy w Boronowie”.

Z poważaniem

WOJT
mgr Rulin

Lubliniec.....¹⁸09.2018r

RD-5321-170/2414/18

Egz.nr¹

GRAMAR Sp.z.o.o
ul. Chłopska 15
42-700 Lubliniec

W nawiązaniu do pisma z dnia 13.09.2018 r. na podstawie par. 7 ust.2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Lompy w miejscowości Boronów, w związku budową ciągu pieszo-jezdnego.

Załącznik (tylko adresat):
1 egz. projektu org.ruchu

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W LUBLINCU
z up
I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W LUBLINCU
mł insp mgr Jacek SIWIASZCZYK

Wyk. w 2 egz.A.K
egz.nr 1 – adresat
egz.nr 2 – a/a

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe,) w ramach zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo – jezdnego, ul. Lompy w Boronowie”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- Podkład sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500. Dostarczone przez biuro geodezyjne INVEST – MAP z Katowic.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego w celu oznakowania budowywanego odcinka ciągu pieszo – jezdnego, ul. Lompy w Boronowie.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami z 19.01.2013 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

W istniejącym stanie na odcinku ciągu pieszo – jezdni objętym opracowaniem brak jest utwardzonej nawierzchni jezdni. Uczestnikami ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku ciągu pieszo – jezdni są głównie mieszkańcy dlatego przedmiotowy odcinek jest zaliczany jako droga dojazdowa.

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

Z punktu widzenia organizacji ruchu ul. Lompy na odcinku objętym opracowaniem jest drogą podporządkowaną do ul. Wojska Polskiego. Obecnie ze względu na nieutwardzoną nawierzchnię ul. Lompy nie posiada oznakowania. W obrębie włączeniu przedmiotowego odcinka z ul. Wojska Polskiego występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

Stan istniejący został zinventaryzowany i przedstawiony szczegółowo na rys. nr 2.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

W związku z przedmiotowym zadaniem nie zachodzi zmiana organizacji ruchu jeśli chodzi o pierwszeństwo przejazdu.

Ze względu na budowę ciągu pieszo – jezdni ul. Lompy na początku oraz na końcu opracowania wstawiono znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Dodatkowo skrzyżowanie ul. Lompy w km 0+119,00 oznaczono znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Odnosnie oznakowania poziomego projekt zakłada oznaczenie włączenia ul. Lompy z ul. Wojska Polskiego oraz skrzyżowania ul. Lompy w km 0+119,00 znakiem P-7a.

Stan projektowy został przedstawiony szczegółowo na rys. nr 3.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu XII. 2019r.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

9. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.



„GRAMAR” Sp. z o.o.

42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15

NIP 575-188-53-32

REGON 243-102-850

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA