

OŚW.6220.5.2022

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie: art. 104 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm. – dalej jako „k.p.a.”) oraz na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. – dalej jako „u.u.i.ś.”) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm. – dalej jako „rozporządzenie ws. przedsięwzięć”)

Po rozpatrzeniu wniosku:

Pana Radosława Lorens reprezentującego GRAMAR Sp. z o.o, ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec, działającego z pełnomocnictwa Gminy Boronów z siedzibą ul. Dolna 2, 42-283 Boronów (dalej jako: „Wnioskodawca” lub „Inwestor”) o wydanie decyzji, o której mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 u.u.i.ś. dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi w sołectwie Grojec**”.

Po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach – pismo znak: WOOS.4220.648.2022.AF1.1 z dnia 18 listopada 2022 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 18 listopada 2022 r.);
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu – opinia sanitarna znak: NS-ZNS.9022.139.2022 z dnia 4 listopada 2022 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 4 listopada 2022 r.);
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – pismo znak: PO.ZZŚ.5.435.519.2022.AC z dnia 17 listopada 2022 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Boronów e-puap: 18 listopada 2022 r.),

Wójt Gminy Boronów:

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi w sołectwie Grojec”.

II. Ustala istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października.

2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:

a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,

b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane.

c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,

d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,

e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemonstrować.

3. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wpanej w ziemię na głębokość 30 cm),

b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

4. podczas prowadzenia prac budowlanych miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) usytuować na terenie zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo – wodne,

5. teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty,

6. sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo),

7. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego,

8. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi w sołectwie Grojec” stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

- u z a s a d n i e n i e -

Niniejsze postępowanie administracyjne zostało wszczęte w związku ze złożeniem w dniu 20 października 2022 r. przez Pana Radosława Lorens reprezentującego GRAMAR Sp. z o.o, ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec, działającego z pełnomocnictwa Gminy Boronów wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi w sołectwie Grojec**”, który spełniał wymogi formalne.

Do wniosku dołączono:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (dalej również jako „KIP”), sporządzoną w związku z art. 62a ust. 1 u.u.i.ś.
- 2) pełnomocnictwo udzielone przez Wójta Gminy Boronów.

Jak wskazano w treści Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, w ramach zadania przewiduje się rozbudowę drogi gminnej istniejącego układu drogowego łączącego miejscowość Boronów z sołectwem Grojec, w gminie Boronów, powiat lubliniecki, woj. śląskie.

Wójt Gminy Boronów obwieszczeniem z dnia 27 października 2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu w dniu 20 października 2022r. postępowania administracyjnego prowadzonego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wskazanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dla tego rodzaju przedsięwzięć przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko odbywa się pod warunkiem stwierdzenia takiego obowiązku w drodze indywidualnego rozstrzygnięcia, podejmowanego w formie postanowienia, wydanego w oparciu o upoważnienie wskazane w art. 63 u.u.i.ś. i po zasięgnięciu opinii niżej wymienionych organów.

W związku z powyższym Wójt Gminy Boronów działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 u.u.i.ś. pismami z dnia 27 października 2022 r. znak: OŚW.6220.5.2022 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w powyższej sprawie.

Pismem z dnia 04 listopada 2022 r. – opinia sanitarna znak: NS-ZNS.9022.139.2022 – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi w sołectwie Grojec”, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 17 listopada 2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.519.2022.AC Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, w wydanej przez siebie opinii, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 18 listopada 2022 r., znak: WOOŚ.4220.648.2022.AF1.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.

Wśród uwarunkowań braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000 Wójt Gminy Boronów wskazał na:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

W ramach zadania przewiduje się rozbudowę drogi gminnej istniejącego układu drogowego łączącego miejscowość Boronów z sołectwem Grojec w gminie Boronów, powiat lubliniecki, woj. śląskie.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej o sumarycznej długości ok. 1403 m,
- budowę skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi.

W ramach inwestycji przewidziano m.in. realizację:

- rozbiórkę konstrukcji istniejącego odcinkowego utwardzenia dróg istniejących,
- budowę zatoczki autobusowej z wiatą przystankową i wiatą turystyczną,
- przebudowę/budowę zjazdów drogowych,
- budowę zespołu ciągów pieszych o szerokości ok. 2 m,
- budowę systemu odwodnienia drogi (kanalizacji deszczowej w pasie drogowym),
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowę/zabezpieczenie kolidujących sieci: wodociągowej, teletechnicznej i elektrycznej,
- przebudowę istniejących przepustów,
- usunięcie drzew i krzewów,
- wykonanie zieleni urządzonej.

Wykonanie nawierzchni będzie miało miejsce w śladzie istniejącej drogi, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego przekształcenia terenu – przedsięwzięcie obejmuje zmianę nawierzchni asfaltowej wraz z dostosowaniem parametrów jezdni do obowiązujących przepisów. Obecna nawierzchnia jest zdegradowana. Planowana przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym i pieszym.

Określając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia uwzględniono:

a) skalę przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej o sumarycznej długości ok. 1403 m,
- budowę skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi.

Przedmiotowy układ drogowy posiadać będzie następujące parametry podstawowe:

DG 704026S na odcinku (odcinek zachód-wschód) ok. 1+168 m:

- klasa techniczna drogi – droga klasy L,
- przekroje poprzeczne – 1x2 pas ruchu,

- szerokość pasa ruchu – 2,5 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m.

DG Wewnętrzna na odcinku (odcinek południe-północ) ok. 0+235 m:

- klasa techniczna drogi – droga klasy D,
- przekroje poprzeczne – 1x1 pas ruchu,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję przewiduje się w ramach zadania:

- rozbiórkę konstrukcji istniejącego odcinkowego utwardzenia dróg istniejących,
- budowę zatoczki autobusowej z wiatą przystankową i wiatą turystyczną,
- przebudowę/budowę zjazdów drogowych,
- budowę zespołu ciągów pieszych o szerokości ok. 2m,
- budowę systemu odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa w pasie drogowym),
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowę/zabezpieczenie kolidujących sieci: wodociągowej, teletechnicznej i elektrycznej,
- przebudowę istniejących przepustów,
- usunięcie drzew i krzewów,
- wykonanie zieleni urządzonej.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne z osadnikiem do projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej. Wyloty z projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej przewidziano do odbiorników, tj.:

- rzeka Liswarta
- rowy ziemne, których odbiornikiem jest rzeka Liswarta;

oraz istniejącej kanalizacji deszczowej, z której wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rzeki Liswarty.

Rozpatrywana droga gminna przeprowadzona zostanie nad ww. rowami ziemnymi za pośrednictwem przebudowanych przepustów.

Wody deszczowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego podczyszczone będą w osadnikach wpustów deszczowych.

Projektowana kanalizacja deszczowa została przewidziana również do podłączenia kanalizacji deszczowych odprowadzających wody deszczowe i opadowe z terenów przyległych.

Z uwagi na klasę projektowanej drogi oraz zastosowanie wpustów ulicznych z osadnikiem nie przewiduje się zastosowania dodatkowych urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

W ramach inwestycji będzie dokonana przebudowa lub zabezpieczenie istniejących sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej o długościach nie przekraczających 1 km.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kwestię kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres planowanego przedsięwzięcia, jak również jego oddziaływanie nie ulegną zmianie w stosunku do istniejącego zagospodarowanie terenu i jego wykorzystywania. Jego oddziaływanie ograniczać będzie się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i nie ulegnie skumulowaniu z innymi przedsięwzięciami.

Wykonanie nawierzchni będzie miało miejsce w śladzie istniejącej drogi, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego przekształcenia terenu. Rozpatrywany układ drogowy funkcjonuje jako zespół dróg z nawierzchnią asfaltową o zmiennej szerokości do 4 m. Początek trasy stanowi dowiązanie do istniejącej drogi gminnej na skrzyżowaniu z ciągiem pieszo-jezdny, a projektowany odcinek przebiega na kierunku zachód-wschód przez teren zabudowy zagrodowej rozdzielonej pasem obszaru leśnego. Następnie droga krzyżuje się kolejno z drogą dojazdową na wysokości ok. km 0+200 oraz z drogą dojazdową na wysokości ok. km 0+267 w otoczeniu pól uprawnych i użytków zielonych z pojedynczymi budynkami jednorodzinnymi. W dalszym przebiegu odcinek drogowy przebiega po łuku a następnie kieruje się z północnego zachodu na południowy wschód w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej w otoczeniu pól uprawnych i użytków zielonych. Wzdłuż drogi od strony południowej przebiega koryto rzeki Liswarta. Na wysokości km ok. 0+710 oraz km ok. 0+970 trasa przeprowadzona zostanie nad rowami melioracyjnymi za pośrednictwem przepustów. Na końcowym odcinku droga dowiązuje się do ul. Słonecznej w gminie Woźniki. Planowana rozbudowa zostanie zakończona na granicy gmin.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja nie wywoła negatywnego wpływu na zachowanie siedlisk zwierząt i ptaków oraz stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych oraz podziemnych. Realizacja planowanego zadania dotyczy istniejącej drogi tj. terenu przekształconego przez człowieka, leżącego w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowy mieszkaniowej.

Podczas prac budowlanych przewiduje się wykorzystanie (surowców) materiałów budowlanych takich jak: masy bitumiczne, kruszywo, beton czy stal.

Woda do celów socjalnych będzie zapewniona przez wynajęte w tym celu firmy.

Pozyskana wierzchnia warstwa humusowa zostanie zabezpieczona na czas budowy przed wpływem czynników atmosferycznych, a następnie wykorzystana do prac końcowych (porządkowych).

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie budowy planowana inwestycja wiązać będzie się głównie z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją nieorganicznych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin i pyłów z samochodów dostarczających i wywożących materiały oraz z maszyn budowlanych.

Biorąc pod uwagę lokalizację prowadzenia prac, hałas będzie chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców. Krótkotrwale przekroczenia ponadnormatywne nie spowodują jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W związku z prowadzonymi pracami i koniecznością dostarczenia sprzętu i materiałów niezbędnych do wykonania projektowanego przedsięwzięcia, okresowo zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza będące skutkiem pracy silników spalinowych.

W fazie eksploatacji inwestycji następować będzie emisja hałasu spowodowana ruchem pojazdów. Poziom emisji hałasu komunikacyjnego nie zwiększy się jednak w stosunku do stanu obecnego. Te same operacje – tj. ruch pojazdów będą powodowały niezorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Podobnie jak w przypadku hałasu, wielkość tej emisji, nie zwiększy się w stosunku do obecnie istniejącej związanej z tym źródłem.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na przedmiot zadania, którym jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, jak również biorąc pod uwagę technologie wykonania robót budowlanych, rodzaj sprzętu i materiałów wykorzystywanych przy przebudowie dróg ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej w trakcie realizacji zadania jak również w czasie użytkowania drogi jest niewielkie.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie wykonywania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez odpowiednie służby, zostanie również wyposażone w środki do usuwania substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Prace będą wykonywane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej wyłącznie w porze dziennej (z wyłączeniem etapów robót ciągłych wykluczających możliwość ich przerwania w porze nocnej).

W fazie prac rozbiórkowo-remontowych odpady powstawać będą w związku prowadzeniem robót rozbiórkowych oraz demontażowych (m.in. elementy infrastruktury technicznej związanej z układem drogowym), zasadniczych robót remontowych (związanych z przebudową/rozbiórką układu drogowego, przebudową infrastruktury związanej z drogą (np.: elementy odwodnienia) oraz niezwiązanej z drogą (np.: odcinki sieci). W przestrzeni zaplecza budowy przewiduje się utworzenie ogrodzonej strefy magazynowania odpadów, usytuowanej w istniejącym pasie drogowym. Strefa magazynowania odpadów zostanie wyposażona w utwardzone i szczelne podłoże (istniejąca nawierzchnia asfaltowa pasa drogowego). Kontenery i pojemniki transportowe będą zadaszone i usytuowane w miejscach opisanych kodem odpadu (pojemniki i kontenery również oznaczone kodem odpadów). Ponadto przewiduje się dodatkowy zadaszony kontener zbiorczy lub ogrodzoną i zadaszoną wiatę na gromadzone selektywnie odpady w oznakowanych kodem odpadu big-bagach/workach (np.: zużyte czyściwo) lub belach (np.: papier i tektura, tworzywa sztuczne) i pryzmach (np.: palety drewniane). Odpady zagospodarowywane będą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi, gdyż łączna wielkość emisji zanieczyszczeń będzie niewielka.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Rozbudowa drogi gminnej istniejącego układu drogowego łączącego miejscowość Boronów z sołectwem Grojec, w gminie Boronów, powiat lubliniecki, woj. śląskie.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego tj.:

Uchwałą Rady Gminy w Boronowie nr 62/XXV/2012 z dnia 26 września 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego teren miejscowości Grojec w Gminie Boronów.

Rozpatrywana inwestycja pozostaje zgodna z założeniami ww. dokumentu planistycznego i oznaczona jest symbolem:

- 1.KDL – tereny komunikacji dróg publicznych lokalnych,
- 1.KDD – tereny komunikacji dróg publicznych dojazdowych,
- 1.KP – tereny parkingów i garaży

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łęgowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie i leśne:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem górskim oraz leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Analizowane przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Teren inwestycji w całości położony jest na obszarze Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą. Jednak, ze względu na rodzaj działalności i jej niewielką skalę, przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszar chroniony. Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami sieci Natura 2000.

Inwestycja położona jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 327 Zbiornik Lubliniec-Myszków.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy u.u.i.ś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600098, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona.

JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Liswarta do Młynówki Kamińskiej o kodzie PLRW6000171816192. JCWP posiada status naturalnej części wód o dobrym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze, na którym dotrzymane zostały standardy jakości środowiska w zakresie poziomu dopuszczalnego oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie na wysokości od km 0+150 do km 0+200 zlokalizowane jest w zasięgu obiektów architektonicznych, wskazanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako wymagające wpisu do gminnej ewidencji zabytków. Rozpatrywany odcinek drogowy położony jest poza obszarami oraz obiektami ochrony archeologicznej.

h) gęstość zaludnienia:

Według danych statystycznych gęstość zaludnienia w gminie Boronów wynosi 58,4 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do naturalnych zbiorników śródlądowych w postaci jezior. Wzdłuż drogi obecne są niewielkie zbiorniki wodne na wybranych nieruchomościach.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt I i pkt II:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Oddziaływanie inwestycji zamknie się w pasie przebudowywanych dróg zlokalizowanych w miejscowości Grojec gm. Boronów.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,*

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

Informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazują na występowanie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie na środowisko będzie miało jednak charakter lokalny.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.*

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia wiązać będzie się głównie z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją nieorganicznych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin i pyłów z samochodów dostarczających i wywożących materiały oraz z maszyn budowlanych.

Biorąc pod uwagę lokalizację prowadzenia prac, hałas będzie chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców. Krótkotrwałe przekroczenia ponadnormatywne nie spowodują jednak negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W fazie eksploatacji inwestycji następować będzie emisja hałasu spowodowana ruchem pojazdów. Poziom emisji hałasu komunikacyjnego nie zwiększy się jednak w stosunku do stanu obecnego. Te same operacje – tj. ruch pojazdów będą powodowały niezorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Podobnie jak w przypadku hałasu, wielkość tej emisji, nie zwiększy się w stosunku do obecnie istniejącej związanej z tym źródłem.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Obecnie nie jest planowane wykonywanie ani aktualnie nie są wykonywane żadne przedsięwzięcia na przedmiotowym terenie, więc nie nastąpi na etapie realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia skumulowanie oddziaływań.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania.*

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Zgodnie z brzmieniem art. 85 ust. 2 pkt 2 u.u.i.s.: „Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Mając na uwadze powyższe informacje, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 u.u.i.ś., a w szczególności niewielkie prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Boronów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi w sołectwie Grojec**”.

- POUCZENIE -

1. *Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Boronów w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.*
2. *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*
3. *Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jej realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących im wobec tych nieruchomości i urządzeń.*
4. *Niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy z uzyskania innych uzgodnień, decyzji, pozwoleń i zezwoleń wymaganych odrębnymi przepisami.*

Wójt Gminy Boronów
/-/ Krzysztof Bełkot

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 „k.p.a.”
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Plac Grunwaldzki 8-10, 40-024 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Dworcowa 17, 42 – 700 Lubliniec
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98- 200 Sieradz,
4. Starosta Lubliniecki
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
5. Pełnomocnik Inwestora – Pan Radosław Lorens, GRAMAR Sp. z o.o
ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Boronów o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi w sołectwie Grojec**”, z dnia 28 listopada 2022 r. znak: OŚW.6220.5.2022.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Rozbudowa drogi w sołectwie Grojec” przewidzianego do realizacji w gminie Boronów, powiat lubliniecki, woj. śląskie.

W ramach zadania przewiduje się rozbudowę drogi gminnej istniejącego układu drogowego łączącego miejscowość Boronów z sołectwem Grojec - gmina Boronów, powiat lubliniecki, woj. śląskie.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej o sumarycznej długości ok. 1403 m,
- budowę skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi.

W ramach inwestycji przewidziano m.in. realizację:

- rozbiórkę konstrukcji istniejącego odcinkowego utwardzenia dróg istniejących,
- budowę zatoczki autobusowej z wiatą przystankową i wiatą turystyczną,
- przebudowę/budowę zjazdów drogowych,
- budowę zespołu ciągów pieszych o szerokości ok. 2 m,
- budowę systemu odwodnienia drogi (kanalizacji deszczowej w pasie drogowym),
- budowę oświetlenia drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowę/zabezpieczenie kolidujących sieci: wodociągowej, teletechnicznej i elektrycznej,
- przebudowę istniejących przepustów,
- usunięcie drzew i krzewów,
- wykonanie zieleni urządzonej.

Wykonanie nawierzchni będzie miało miejsce w śladzie istniejącej drogi, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego przekształcenia terenu – przedsięwzięcie obejmuje zmianę nawierzchni asfaltowej wraz z dostosowaniem parametrów jezdni do obowiązujących przepisów. Obecna nawierzchnia jest zdegradowana. Planowana przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym i pieszym.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne z osadnikiem do projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego podczyszczone będą w osadnikach wpustów deszczowych.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego tj. Uchwałą Rady Gminy w Boronowie nr 62/XXV/2012 z dnia 26 września 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego teren miejscowości Grojec w Gminie Boronów.