

G-C. 7226. 32. 2019

URZĄD GMINNY
W PŁOCKU

Temat: SO 0509/11/45/2019

Nadawca:

Data: 2019-09-05, 07:05

Adresat: undisclosed-recipients;

G46
dni 05.09.2019
L.dz. 4604/2019
Podpis
dnia 5 września 2019 roku

Inicjatorka Społeczna

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Minister ds. Infrastruktury
Sz.P. Urząd Transportu Kolejowego
Sz.P. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Sz.P. Polskie Linie Kolejowe
Sz.P. Przewoźnicy tramwajowi
Sz.P. Komenda Główna / Wojewódzkie Policji
Sz.P. Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za pośrednictwem Marszałków
Sz.P. Samorządy gminne i powiatowe w okręgu Częstochowskim i sąsiadujące z okręgiem Częstochowskim
Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

SPOSTRZEŻENIA OBYWATELSKIE

INICJATORKI SPOŁECZNEJ, OBYWATELKI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

nie jest to : informacja / oferta handlowa, marketingowa a spostrzeżenia celem interesu publicznego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

Dzień dobry, Szanowni Państwo

Zwracam się uprzejmie do państwa z swoimi spostrzeżeniami w temacie bezpieczeństwa co jest naszą wspólną sprawą. Jestem zaniepokojona dalej faktem wypadków i kolizji mimo licznych apeli czy symulacji wypadków czy też fotoprzestroż na stronach internetowych. Co prawda przepisy to jedno a dwa (ludzkie podejście, wychowanie komunikacyjne, rozważa i powaga, samolubność, pycha, chciwość, brawura, popiski) to drugie i jednak to drugie zawodzi u niektórych uczestników ruchu. Jednak zdaję sobie sprawę, że wszystko wpływa na zdrowie psychiczne, somatyczne i duchowe nie tylko poszkodowanych ale także : rodzin i znajomych uczestników ruchu drogowego którzy brali udział w zdarzeniu, zarządców drogi / szlaku, policjantów, strażaków, ratowników medycznych, prokuratorów, sędziów, załozde ratownictwa medycznego i personelowi medycznemu w szpitalu czy prosektorium czy załozde ekipy pogrzebowej, ale też szok przeżywa osoba kierująca drugim pojazdem : kierowca, motorniczy czy maszynista gdzie nie może nic zrobić chociaż próbuje.

Mając na uwadze stan wyższej konieczności (reguły kolizyjnej) "Lex superior derogat legi inferiori" przekładam swoje sugestie:

- montaż fotoprzestrogi galerii z wypadków w miejscach gdzie dochodzi do kolizji, wypadków, łamania prawa lub może dojść do zdarzenia jako ostrzegawcze;
- montaż wideoprzestrogi z wypadków w miejscach gdzie dochodzi do kolizji, wypadków, łamania prawa lub może dojść do zdarzenia jako ostrzegawcze;
- montaż tabliczek informujących o danym zdarzeniu;
- wręczenie dla piratów (zdjęć drastycznych z wypadków) jako ulotek;
- wręczenie osobom ubiegającym o prawo jazdy (zdjęć drastycznych z wypadków);
- pirat drogowy zakłada podczas kontroli:
 - a) google które odwzorowują wypadek, stymulację, obrażenia;
 - b) google które wcielają w rolę danego uczestnika ruchu;
 - c) google które wcielają w rolę osoby zmęczonej i pod wpływem alkoholu;
- pirat drogowy podlega badaniu psychologicznemu na IQ, dojrzałość emocjonalną, dojrzałość umysłową, dojrzałość psychiczną;
- pirat drogowy wciela się w rolę danego uczestnika ruchu lub służb;
- wprowadzenie sygnalizatorów informujących o zajętości danego pasa, toru;
- wprowadzenie zakazu mijania w niektórych miejscach gdzie może dojść do zdarzenia drogowego, kolejowego, tramwajowego;
- wprowadzenie zakazu ruchu w nocy, w porę deszczową;
- wprowadzenie bezpiecznej linii przy drogach, torowisku gdzie samochód może uderzyć kogoś na poboczu lub dany skład może wypaść z torowiska celem zminimalizowania zniszczeń w mieniu, budynkach itd;
- ogrodzenie barierkami energochłonnymi skrzyżowań, przejść, przejazdów, miejsc niebezpiecznych gdzie może dojść do tłoczenia i innego toru jazdy powodując zniszczenia;
- wprowadzenie projektu nad ekologicznym transportem zbiorowym tj. rowery czy riksza zabudowana do przewozu więcej osób tj. zabudowany pedibus, tandem, rower transportowy
https://www.google.com/search?q=pedibus&client=firefox-b-d&channel=crow&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiWvIfc87jkAhWxMewKHYUhDLMQ_AUIEigB&biw=1920&bih=926,
<https://pl.wikipedia.org/wiki/Riksza>, https://pl.wikipedia.org/wiki/Rower_transportowy,
<https://pl.wikipedia.org/wiki/Tandem>

--

z wyrazami szacunku.

*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

*) nie wyrażam zgody na publikację danych

*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne

